|  |  |
| --- | --- |
| Mr Henri HAY Ingénieur génie civil, routes, voies ferroviaires & ouvrages d’artAdresse : 83, Boulevard Victor Hugo 92110 CLICHY |  |
| Secteur d’activités |  |  |
| Génie civil, routes, tramway, ports, tunnels, viaducs, assainissement (VRD),Travaux publics et hydrauliques, équipements industriels (tuyauterie, éclairages, cabines péages, engins de mécaniques de levages). |  | Fort de dix-sept années d’expériences professionnelles en études et travaux, je participe notamment aux grands projets d’infrastructures neufs ou de réhabilitation (routes, tramway, voies ferrées).Mes atouts et compétences reposent sur mon expertise en direction des grands projets de travaux linéaires et management de projet.Mon secteur d’intervention est le génie civil, routes, tramway, VRD, ports, tunnels, et viaducs. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Principales Qualifications |  | Résumé de carrière |
| Supervision des travauxManagement de projetVRD (voirie et réseaux divers), matériaux, terrassement, assainissementRédaction de spécification d’essais de qualificationGestion contractuelle (budget, recalage, la mérité, matériels, ressources) |  | 2004 - 2015 | **BC Partners construction BTP (groupe Saudi Oger**  |
|  |  | **International LTD - Entreprise générale de construction**  |
|  |  | **Directeur construction** |
|  |  |  |
|  | 1996 - 2002 | **LITWIN ingénierie MOE et EPCM** |
|  |  | **Ingénieur travaux/réalisation phases VISA, DET, AOR, DOE, génie civil, VRD et ouvrages d’art.** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Formation |  | Environnement Industriel |
| 2002-2004:Ingénieur civil dominantes génie civil, routes, infrastructures et VRD - ENPC (Promo 2004),1993-1996: Maths, Physiques supérieures technologiques au lycée Pasteur de Neuilly sur Seine,Diplôme Universitaire de Technologies à l’IUT de Marne la Vallée. |  |  |
|  | **Conception :** Pro-engineer, Euro codes 0, 2, 3 et 4,**Gestion :** MS project, BO, pack office,**Divers :** PPP/DSP, ERP/CMP, utilisation de la norme IAS 11, contrat FIDIC. |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
| Langues |  |  |
| Anglais |  |  |
|  |  |  |
| 43 ans, célibataire |  |  |
| Nationalité Française |  |  |

principales references

|  |
| --- |
| nature des projets |
| 2011-2015 | **Construction du tramway à Constantine - Secteurs 4 et 5 (Algérie)****Montant de l’opération :** 400 M€ HT **Maitre d’ouvrage :** Ministère des transports - Etablissement public de transport urbain et suburbain de Constantine. **Maître d’ouvrage délégué :** RATP Développement **Maître d’œuvre :** Ingérop **Contexte :** Ligne complète de 8 kms et un viaduc de 650 ml longueur, avec des piles de 55 m de hauteur ainsi que trois souterrains du trafic. **Fonction et missions effectuées : Directeur de travaux*** Management d’une équipe de 200 personnes,
* Gérer les travaux en respectant l’enveloppe financière par des indicateurs clefs de suivi,
* Gestion des relations et interfaces, ordre de service,
* Validation des PPSPS et garant du challenge sécurité et rappel des règles de manière hebdomadaire, par des indicateurs et voies d’affichage,
* Pilotage des travaux, réunions d’enclenchement, planning, (point 0, levées intermédiaires), compilation des faits marquants,
 |
| 2007-2011 | **Construction de la Route Nationale Guelma - Constantine (Algérie)****Montant de l’opération :** 82 M€ HT **Maitre d’ouvrage :** Ministère des travaux publics**Maître d’œuvre :** Systra**Contexte :** Chantier de 110 kms de route nationale (mise à 2x2 de RN 20), y compris génie civil (collecteur principal), travaux d’irrigation et assainissement.**Fonction et missions effectuées : Directeur de travaux** * Gestion des 400 travailleurs intervenants dans le cadre des travaux de terrassement, assainissements, carrières d'exploitations,
* Gérer de l’ensemble des travaux y compris corps d’état technique (cabines de péage, éclairages routiers, entretien matériel),
* Préparer et le suivre les budgets, ordre de service,
* Validation des PPSPS et garant du challenge sécurité et rappel des règles, présentation des indicateurs et affichages,
* Coordonner les actions transverses (cellule méthodes, planning, maintenance, contrôle de gestion, qualité, HSE),
* Gestion des non conformités, levée des anomalies.
 |
| 2004-2007 | Chantier A89 - groupement d'entreprise conception/réalisation SEP, TOARC 2 - Section 6 - Tulle Est - Ussel Ouest (Corrèze)**Montant des travaux :** 110 M€ HT **Maitre d’ouvrage :** ASF**Chargé d’opération :** Setec/Terrassol**Contexte :** Construction du tunnel de Violay de 5 kms de longueur, 54 m de profondeur et sept puits de 15 m de diamètre avec un ensemble de travaux de génie civil de 20 000 m3, avec un tunnelier à pression terre.**Fonction et missions effectuées : Adjoint travaux** * Préparer le Budget et le contrôle, élaboration des mensuels,
* Gestion de 250 personnes intervenant sur le chantier de construction,
* Gérer la relation avec le contrôle administratif et financier, préparation des mensuelles circonstances, réclamations à la suite des paiements, relations avec les autorités administratives,
* Gestion des fournisseurs, l'organisation du site, des réunions hebdomadaires avec la mission de contrôle, la préparation et le suivi du calendrier des travaux.
 |
| 2000-2002 | **Ouvrage portuaire, réalisation de la darse pour élévateur à bateau sur 25 HA de 650 T de charge utile, (phase 1+2)****Montant de l’opération :** 9.2 M€ **Maitre d’ouvrage :** Conseil général du Nord Pas-de-Calais et le Port autonome de Dunkerque**Contexte :** Etudes de réalisation de la darse pour élévateur à bateau de 650 T de charge utile constitué de 2 poutres de roulement béton armé sur pieux métalliques diamètre 813 mm et rempiètement du quai existant. **Fonction et missions effectuées : Ingénieur responsable la phase travaux gros œuvre, génie civil et VRD*** Suivi des travaux, ordre de service,
* Mise à jour des plans, planning et plans,
* Mise au point du marché, accord-cadre, fiches d’observation, conformité,
* Coordination technique aux choix, validation des méthodes de mise en œuvre (construction, montage, essai),
* Interface avec les groupes d’ingénierie des procédés équipement (lots électricité, tuyauterie, échangeurs de chaleur, turbines, pompes et générateurs),
* Montant DET/AOR/DOE : 340 K€ HT et encadrement de 3 personnes.
 |
| 1998-2000 | **Projet TELIA, réseau de télécommunications haut débit ‘’Back Bone’’- liaison fibres optiques Paris - Hendaye 1400 km****Montant de l’opération :** 150 M€ HT **Maitre d’ouvrage :** Telia international carrier**Contexte :** Etudes de réalisation d’infrastructures (fourreaux, chambres de tirage), équipements de pose de fourreaux PEHD sur un tronçon de 100 km en Charente Maritime (17) et raccordement des câbles. **Fonction et Missions effectuées : Responsable DET, DOE de la section 8 (100 Kms)*** Suivi des travaux, ordres de service,
* Valider les spécifications et de la documentation technique, VISA, études réalisées par les différents prescripteurs, élaboration des DCE,
* Mise au point du marché, accords-cadres,
* Fiches d’observations, conformité,
* Montant ingénierie DET: 760 K€ et management de 3 personnes.
 |
| 1996-1998 | **(1) Viaduc de Ventabren lot 3H du TGV Méditerranée d’une longueur de 1733 m****Montant de l’opération :** 30 M€ HT **Maitre d’ouvrage :** RFF**Maître d’œuvre :** SNCF**Contexte :** Etudes de bases et de détail des techniques de construction**Fonction et missions effectuées : Ingénieur contrôle/réalisation de construction (structures)*** Contrôler les notes de calcul et des plans d'exécution du viaduc : fondations et tabliers,
* Coordination technique aux choix, validation des méthodes de mise en œuvre (construction, montage, essai),
* Mise au point du marché, accords-cadres, fiches d’observation, conformité,
* Interface avec les groupes d’ingénierie procédés équipements (lots électricité, tuyauterie, échangeurs de chaleur),
* Montant VISA/DET : lots 3H : 785 K€ HT.

**(2) Construction de l’aérogare de Bénina à Benghazi en Lybie**Terrassement de la Voirie ("blanc" et "noir") pour la construction de la nouvelle aérogare internationale, d’une piste et d’une aire de trafic.**Montant de l’opération :** 18 M€ HT **Maitre d’ouvrage :** Aéroport de Benghazi**Maître d’ouvrage délégué :** Coyne & Bellier**Contexte :** Supervision lot terrassement de la voirie et détermination des mouvements de terre**Missions effectuées : Ingénieur des études techniques de construction (structures)*** Coordination technique aux choix, validation des méthodes de mise en œuvre (construction, montage, essai),
* Affectation et suivi des affaires et des budgets heures, planning objectifs,
* Fiches d’observations, conformité,
* Supervision de la réalisation des travaux, ordre de service,
* Montant VISA/DET terrassement: 426 K€ HT.
 |